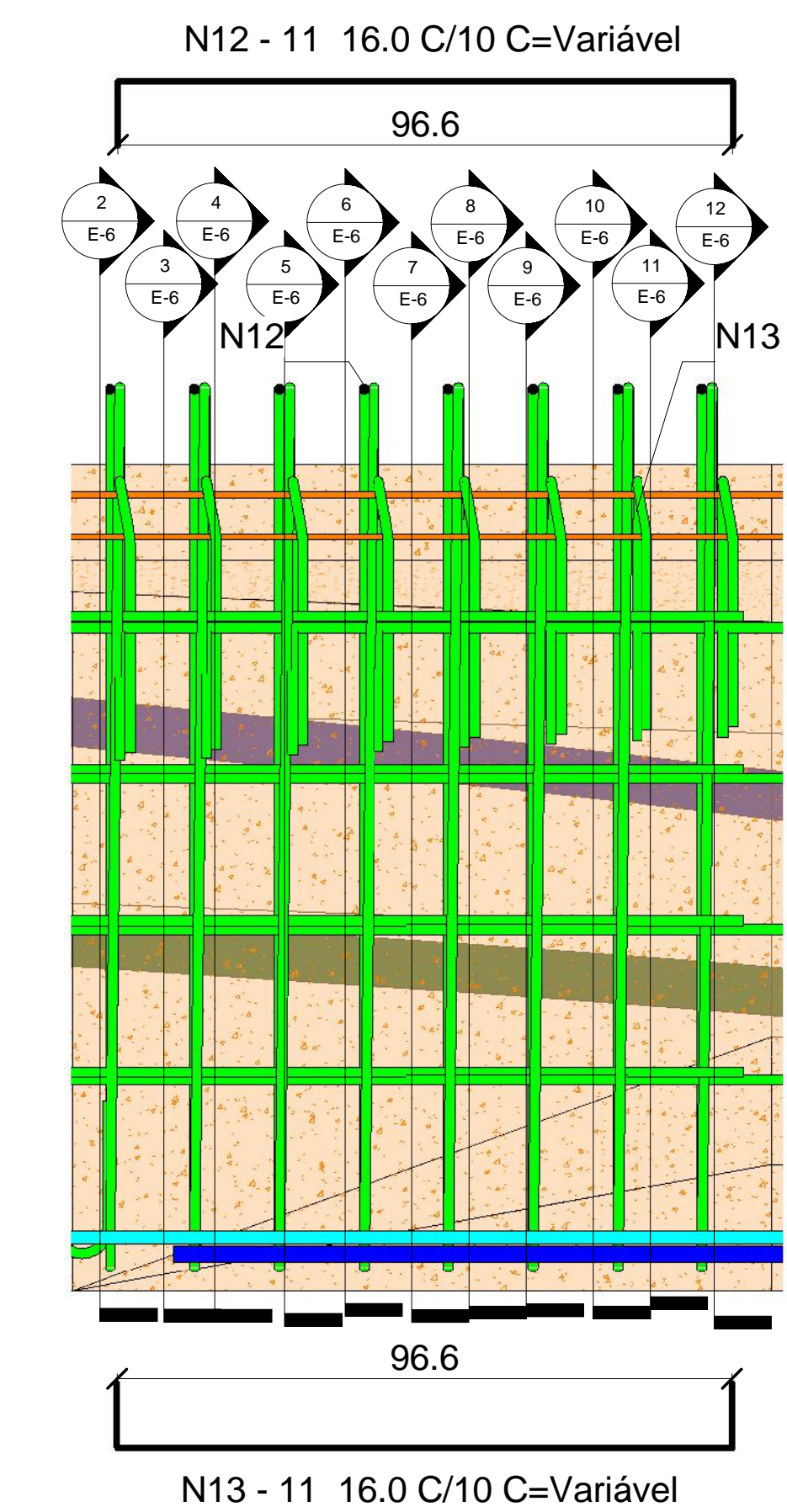
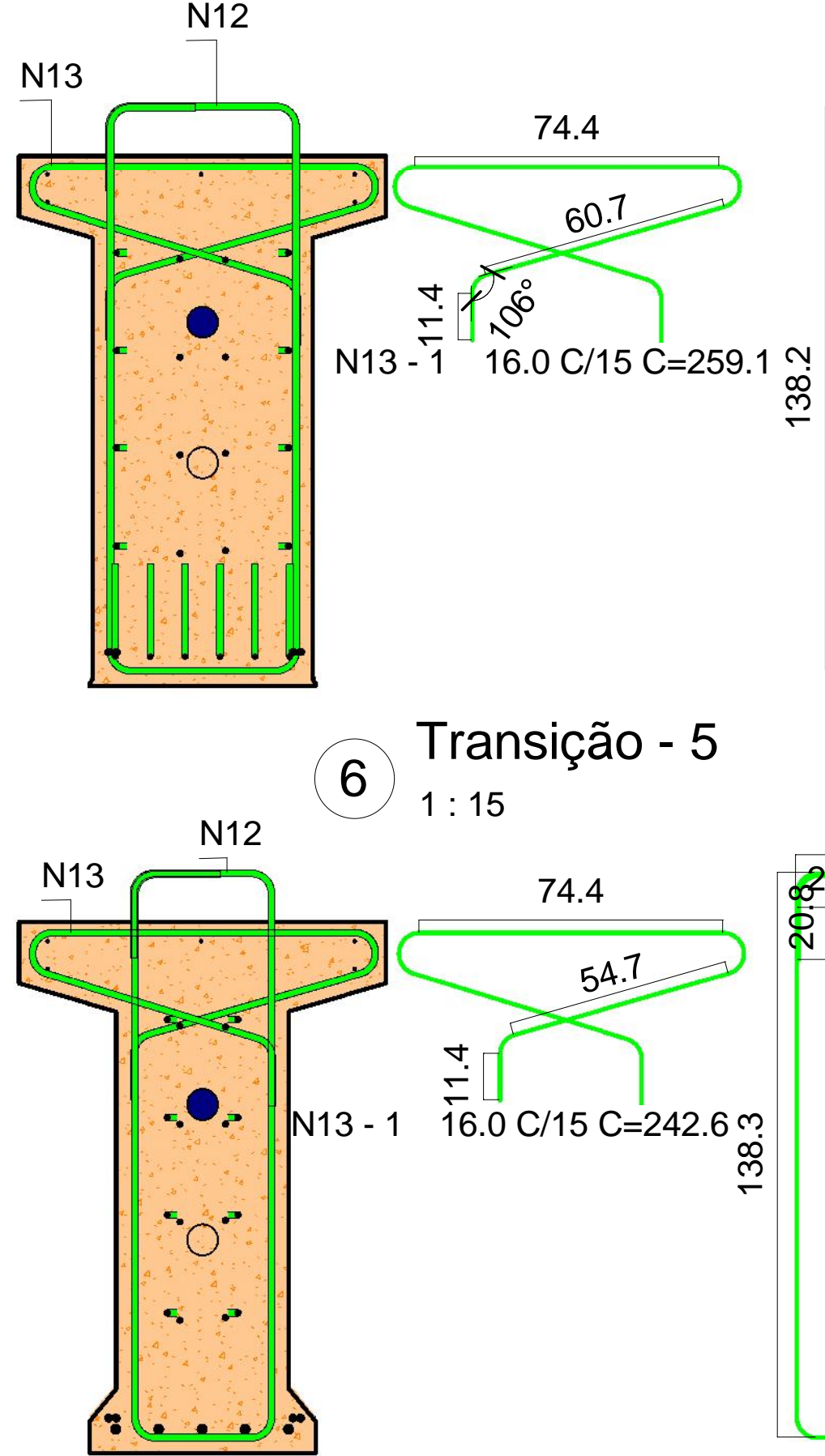


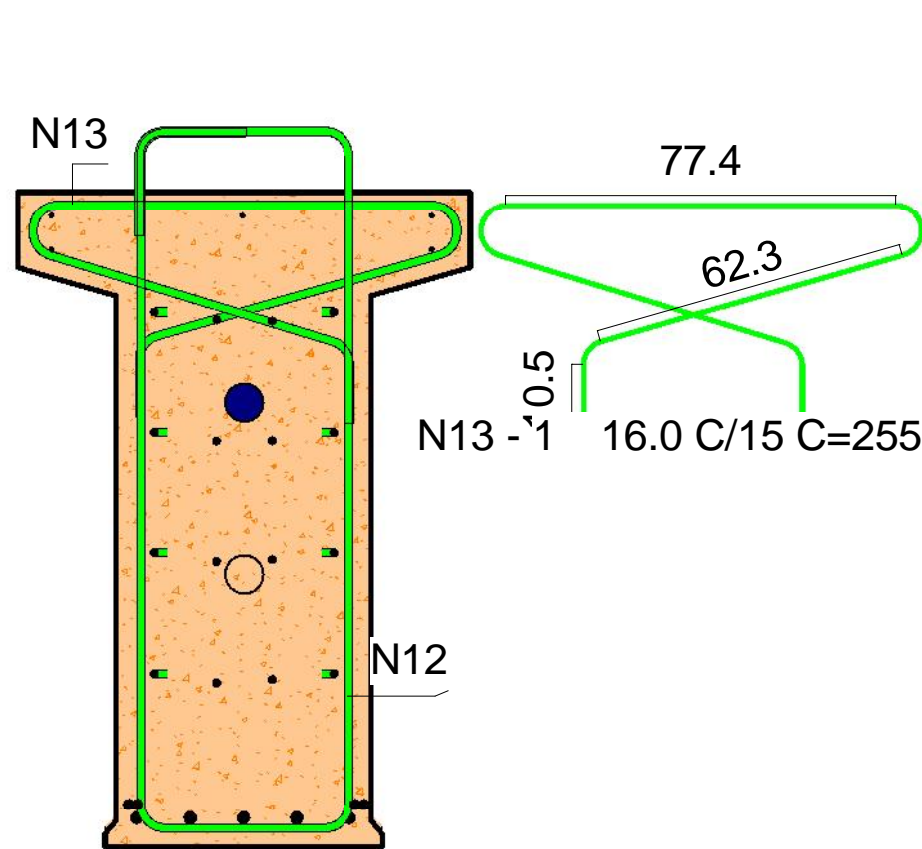
Vista Iontigutinal - Armadura transversal transição



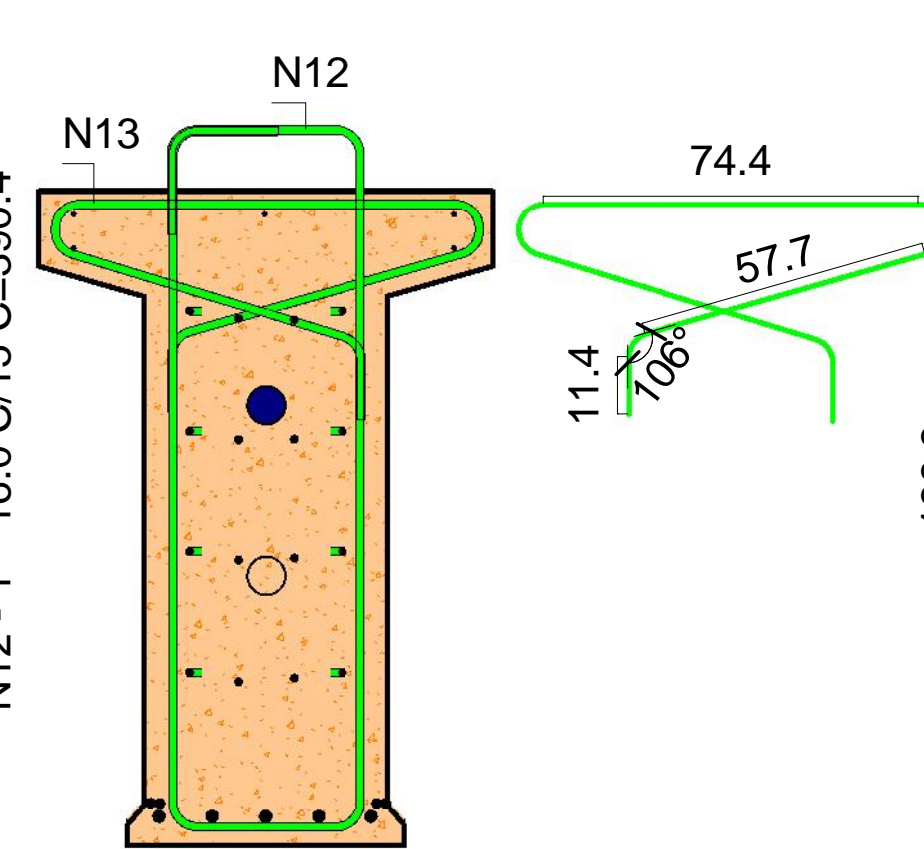
2 Transição - 1



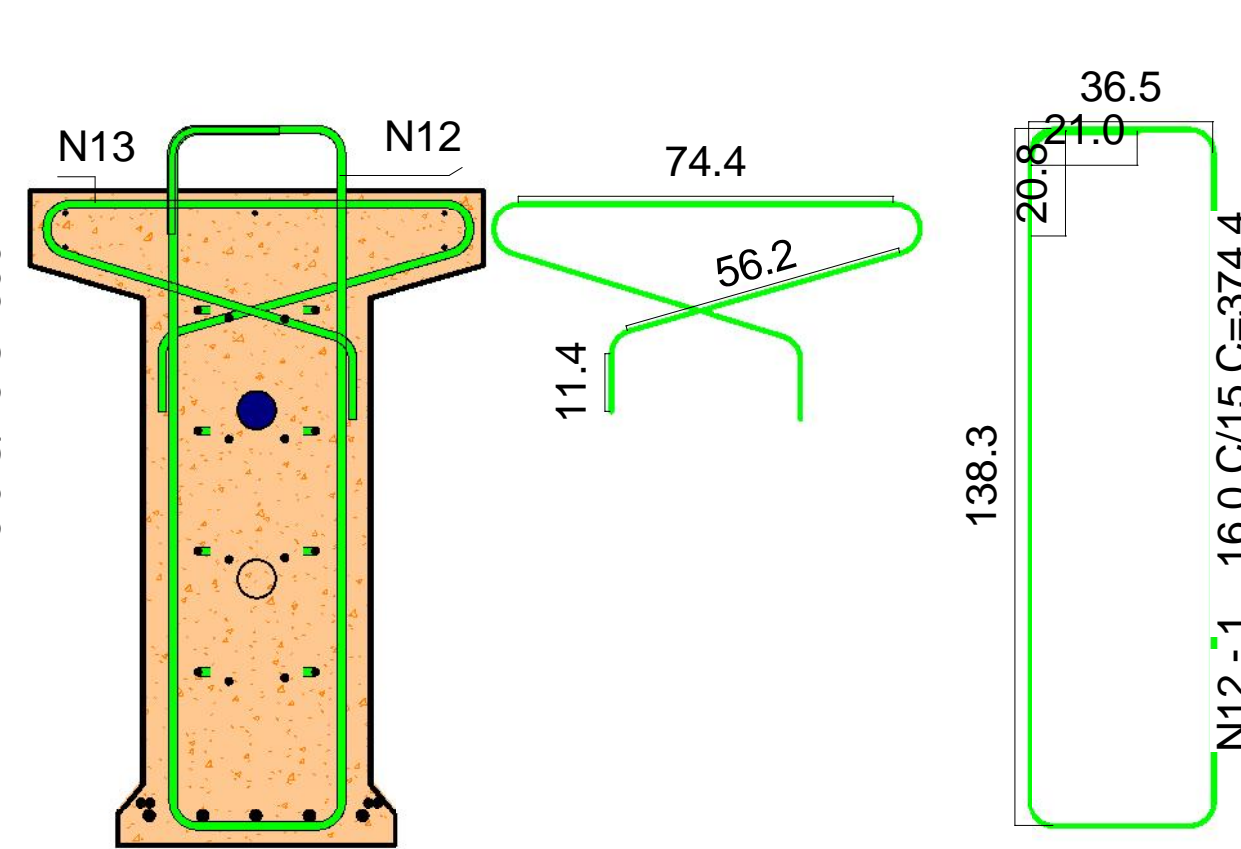
3 Transição - 2



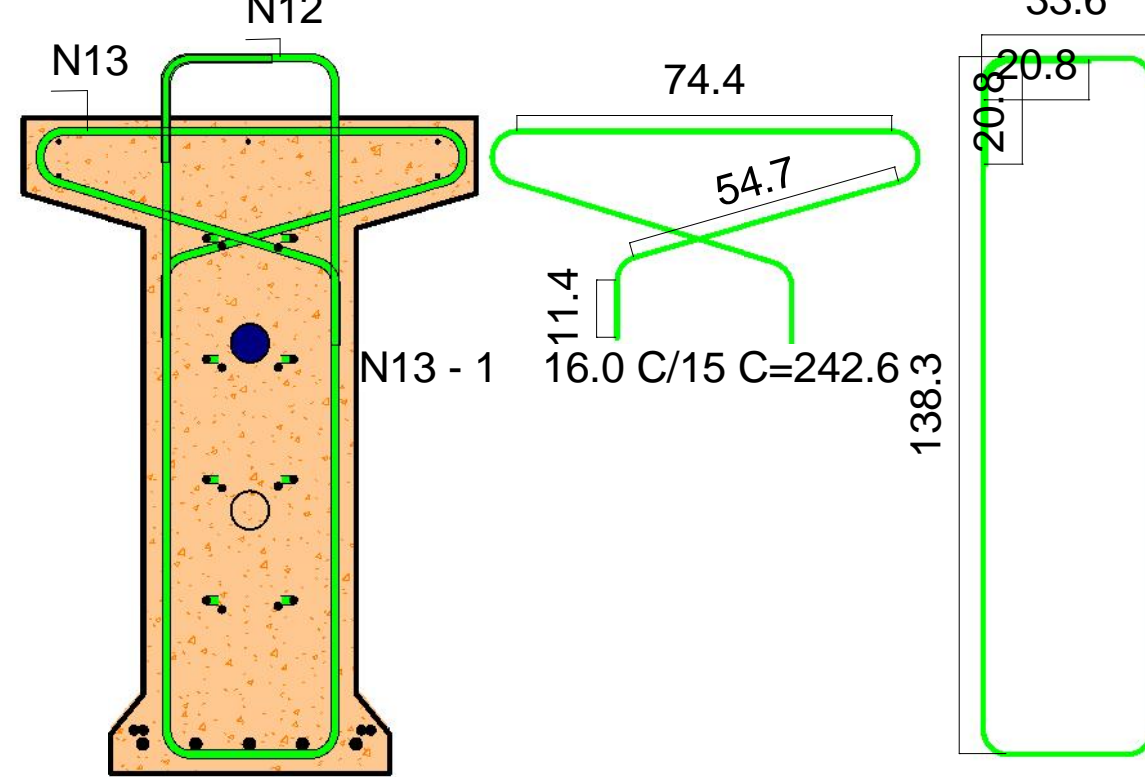
4 Transição - 3



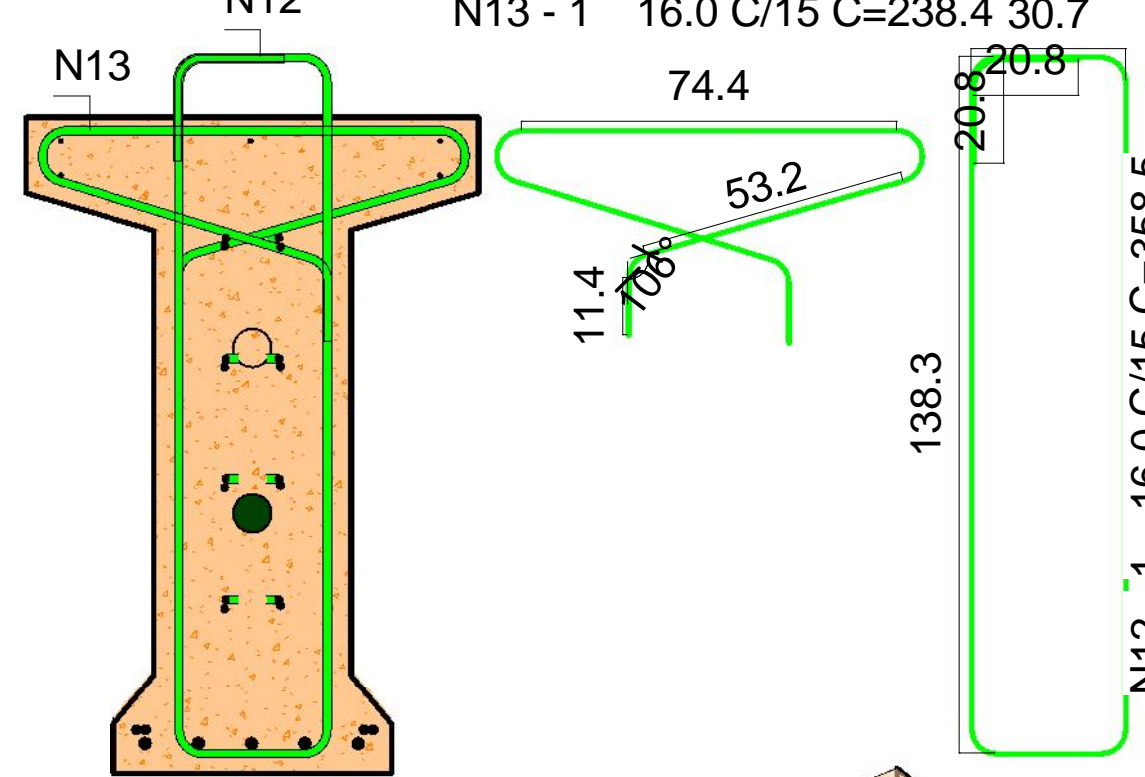
5 Transição - 4



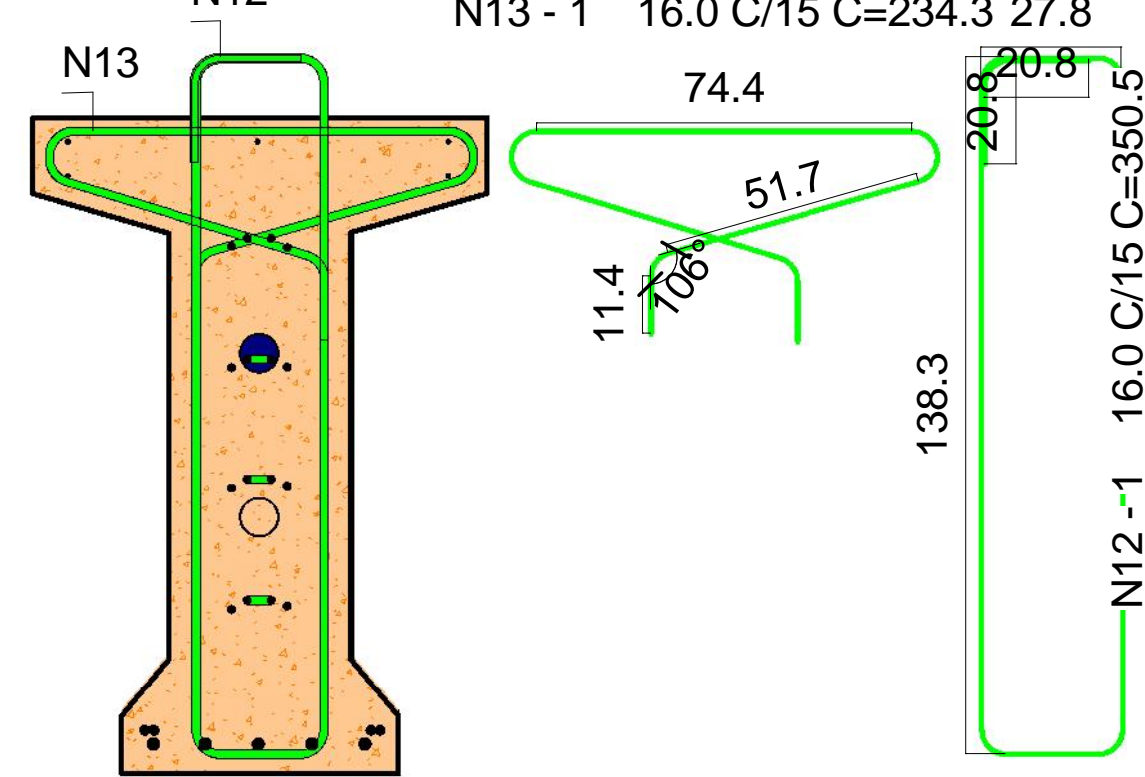
6 Transição - 5



7 Transição - 6



8 Transição - 7



Diâmetro dos pinos de Dodramento

Bitola	Tipo de Aço		
	CA-25	CA-50	CA-60
< 20 mm	4	5	4
> 20 mm	5	8	-

OBS:

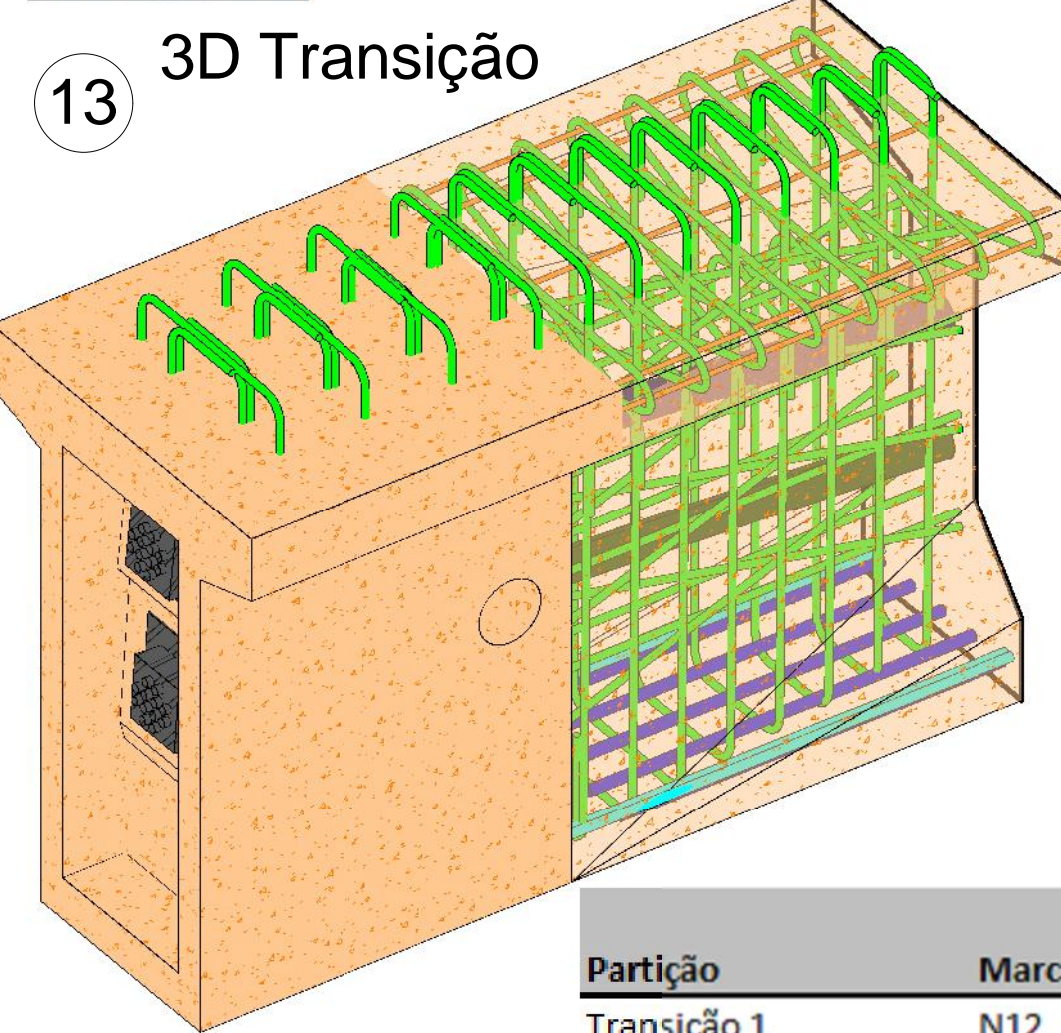
01 - MEDIDAS DADAS EM METROS (m)

02 - AS COTAS PREVALECEM SOBRE A ESCALA DO DESENHO.

03 - EM CASO DE DÚVIDAS, CONSULTE O AUTOR DO PROJETO.

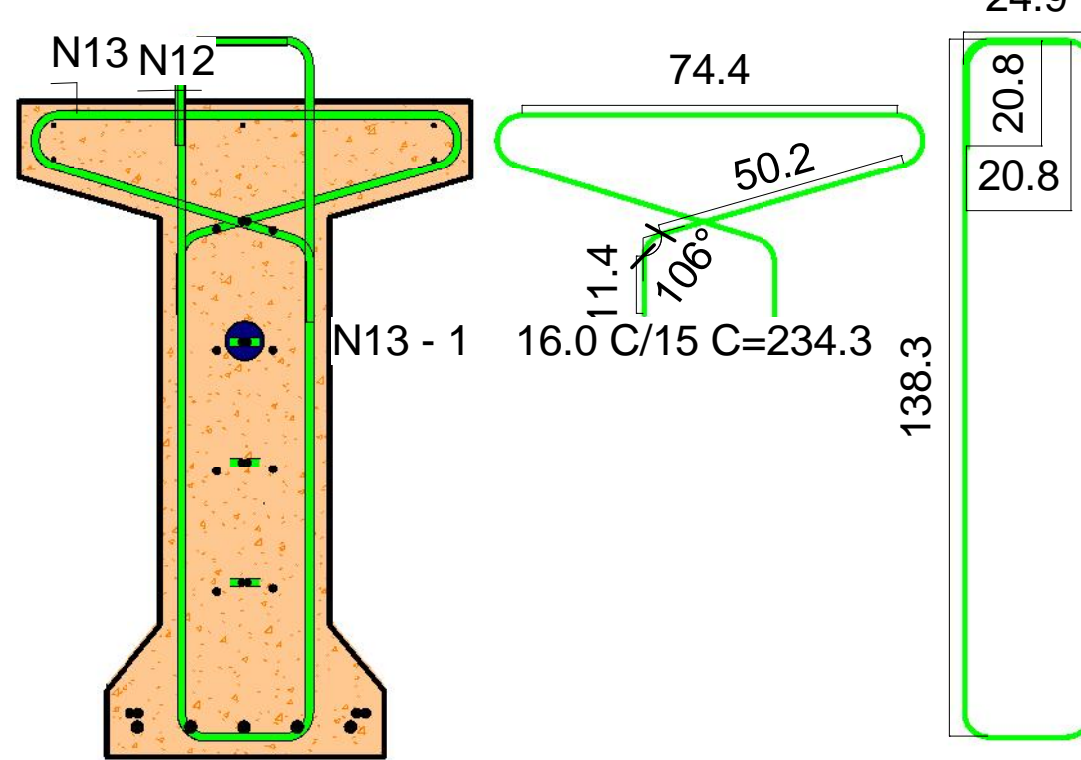
04 - REPRODUÇÃO SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO AUTOR DO PROJETO. LEI Nº. 9.610 - LEI DO DIREITO AUTURAL.

05 - AS IMAGENS CONTIDAS NESTE PROJETO ARQUITETÔNICO SÃO ILUSTRATIVAS PODENDO SOFRER PEQUENAS ALTERAÇÕES DURANTE A EXECUÇÃO.

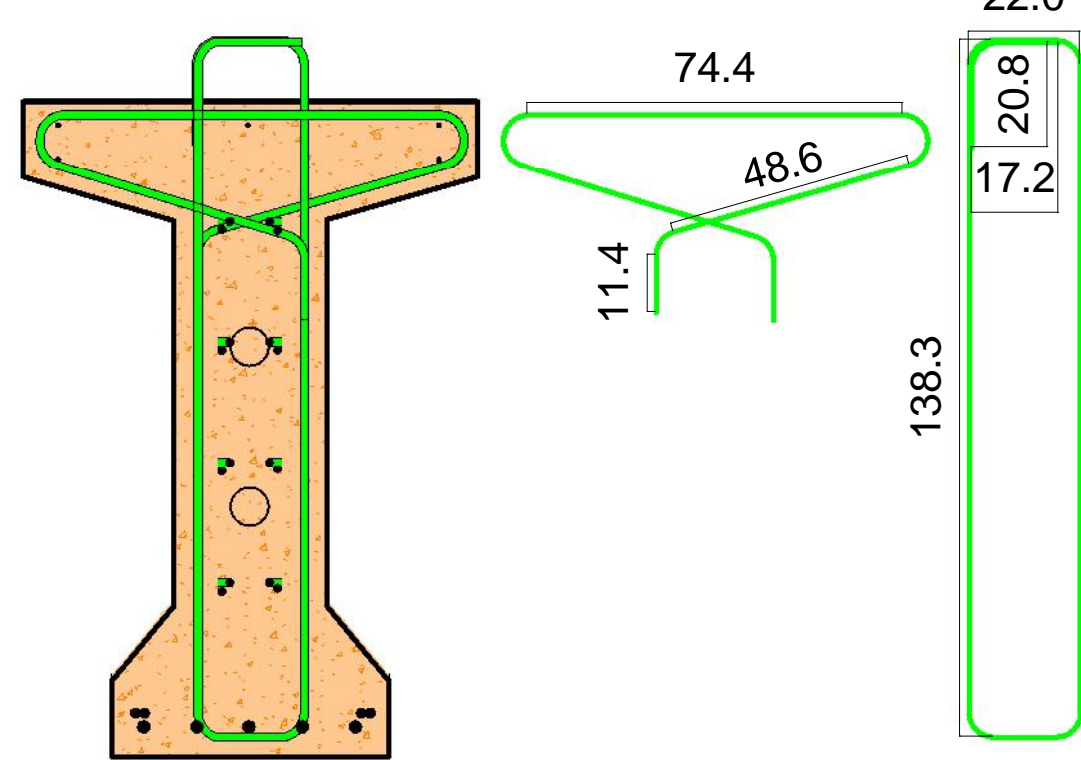


- Barra de 6mm
- Barra de 8mm
- Barra de 10mm
- Barra de 12,5mm
- Barra de 16mm
- Barra de 20mm
- Barra de 25mm
- Barra de 32mm

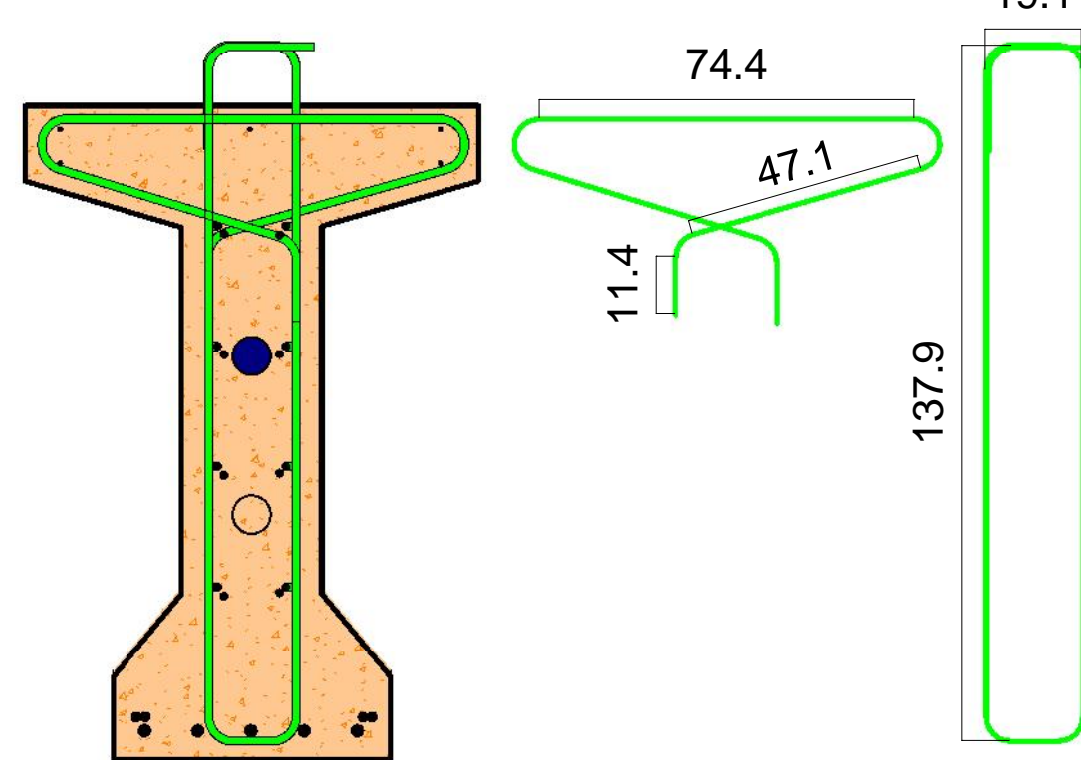
9 Transição - 8



10 Transição - 9



11 Transição - 10



12 Transição - 11

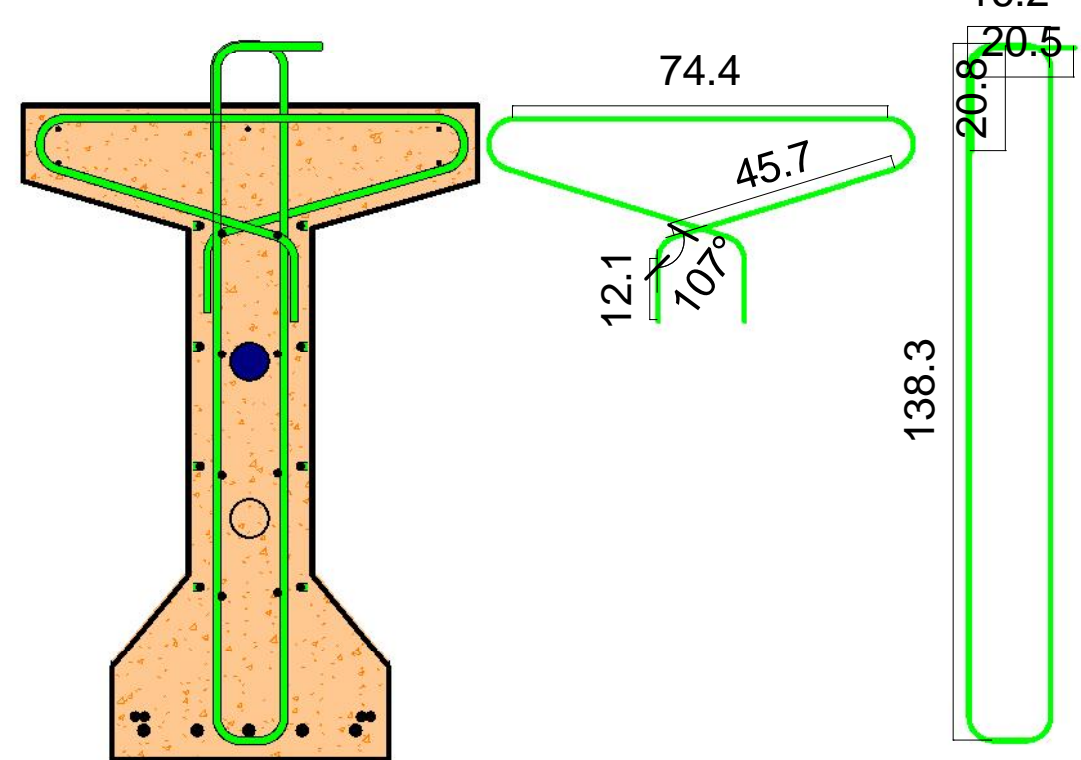


Tabela de vergalhões						
Partição	Marca	Quantidade	Diâmetro da barra	Espaçamento	Comprimento da barra	Peso
Transição 1	N12	1	16,0 mm	150	3984	6,29 kg
Transição 1	N12	1	16,0 mm	150	3904	6,16 kg
Transição 1	N12	1	16,0 mm	150	3824	6,04 kg
Transição 1	N12	1	16,0 mm	150	3744	5,91 kg
Transição 1	N12	1	16,0 mm	150	3665	5,78 kg
Transição 1	N12	1	16,0 mm	150	3585	5,66 kg
Transição 1	N12	1	16,0 mm	150	3505	5,53 kg
Transição 1	N12	1	16,0 mm	150	3426	5,41 kg
Transição 1	N13	1	16,0 mm	150	2591	4,09 kg
Transição 1	N13	1	16,0 mm	150	2550	4,02 kg
Transição 1	N13	1	16,0 mm	150	2509	3,96 kg
Transição 1	N13	1	16,0 mm	150	2467	3,89 kg
Transição 1	N13	1	16,0 mm	150	2426	3,83 kg
Transição 1	N13	1	16,0 mm	150	2384	3,76 kg
Transição 1	N13	1	16,0 mm	150	2343	3,70 kg
Transição 1	N13	1	16,0 mm	150	2301	3,63 kg
Transição 1	N14	4	16,0 mm	240	12000	75,76 kg
Transição 1	N14'	4	16,0 mm	240	12000	75,76 kg
Transição 1	N15	5	25,0 mm		12000	231,20 kg
Resumo		29				460,39 kg
			Barra de 16,0 mm			229,18 kg
			Barra de 25,0 mm			231,20 kg

CARIMBO DE APROVAÇÃO:

Lucas Daniel R. da Silva  
Eng. Civil  
CREA-MT 045157

LUCAS DANIEL R DA SILVA  
ENGENHEIRO CIVIL  
MUNICIPIO DE NOBRES MT

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS  
COORDENAÇÃO DE PROJETOS

SITE: www.amm.org.br  
E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com

ADM. NEURILAN FRAGA

TIPO DE OBRA: OBRA DE ARTE ESPECIAL - OAE

MODALIDADE: PONTE DE CONCRETO ARMADO E PROTENDIDO

OBRA: PONTE SOBRE O RIBEIRÃO NOBRES

PROPRIETÁRIO/ CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOBRES  
CNPJ: 03.424.272/0001-07

ENDEREÇO: RUA PORTO 03, BAIRRO PORTO DE FERRO, NOBRES - MT

AUTOR DO PROJETO: IGOR OLIVEIRA  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA: 034670

RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA: Igor Oliveira  
Eng. Civil  
CREA-MT 034670

PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO

ASSUNTO: Transição Bloco - Seção Corrente

Coord. Geográficas:

QUADRO DE ÁREAS

DATA DE ENTREGA: 26/08/2021 17:25:20

REVISÃO:

ESCALA: Como indicado

RRT:

DESENHO:

EST

FOLHA Nº E-6